

ZPRAVODAJ

Skupiny SAM



prosinec 2025

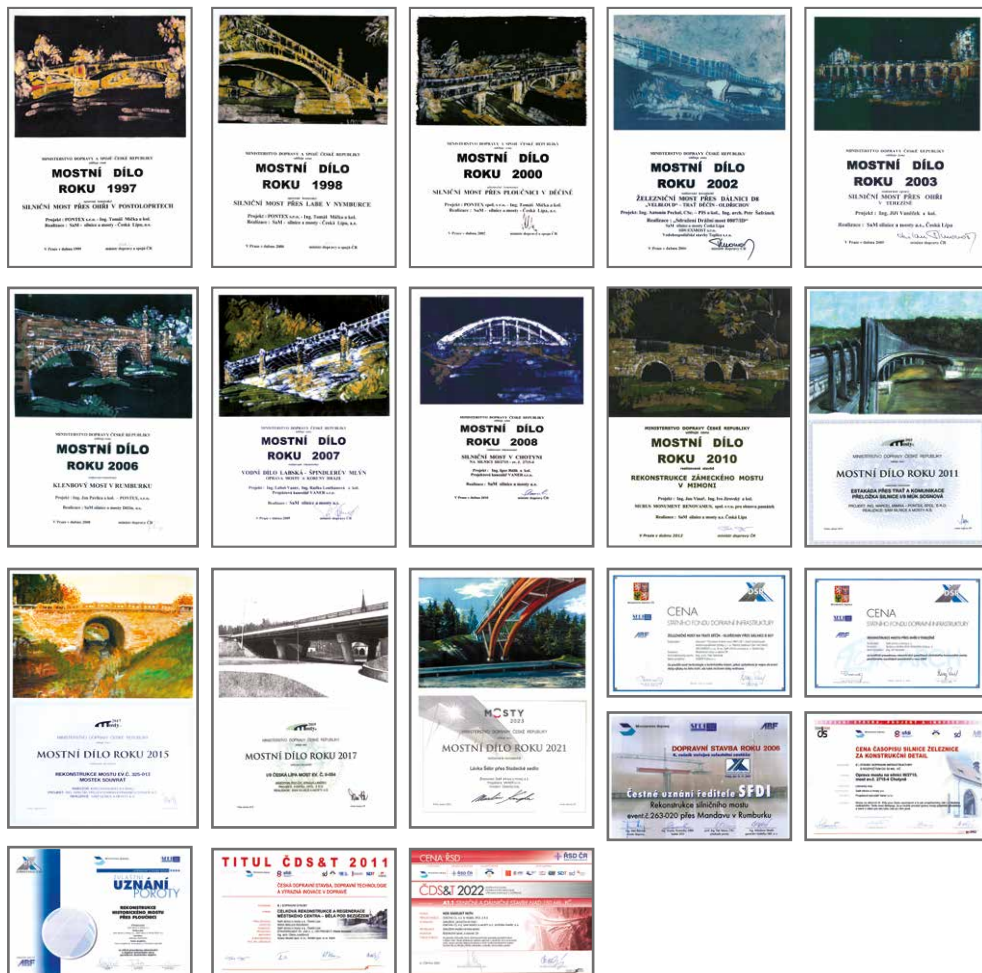


Hlavní stavební zakázky roku 2025

Stavby připravené pro rok 2026

Střediska výroby betonu a obalovaných asfaltových směsí

OCENĚNÍ SKUPINY SAM



Vydavatel:

SaM silnice a mosty a.s.
ve spolupráci s TANDEM COM, s.r.o.
Ing. Dušan Drahoš, Gabriela Bertlová, Ing. Jiří Berka
občasník
MK ČR E 13938
500 ks
info@tandemcom.cz, www.tandemcom.cz
prosinec 2025

Foto na titulní straně: Most ev.č. 2797-4 Čtveřín

Přetisk a jakékoli šíření jsou povoleny pouze se souhlasem vydavatele.

Redakce si vyhrazuje právo na jazykovou a stylistickou úpravu příspěvků.

Zdrojem autorských neoznačených vložených fotografií je fotografická databáze SaM silnice a mosty a.s.



ÚVODNÍK

Vážení obchodní přátelé, milí čtenáři, spolupracovníci – Samáci,

naše redakční rada pro Vás připravila v tomto předvánočním období, kdy je stavební sezóna 2025 před koncem, základní přehled informací a zajímavostí ze života našich firem. Dovolte mi, abych Vás seznámil s dosavadními výsledky hospodaření a provedl odhad vývoje do konce roku 2025 za Skupinu SAM i za jednotlivé její společnosti.

Ing. Dušan Drahoš

Ředitel a předseda představenstva akciové společnosti

OBSAH

2	Slovo ředitele	19	Recyklační dvůr
4	Úvodní slovo	20	Betonárna SaM silnice a mosty a.s. a její modernizace
8	Významné stavby společnosti SaM silnice a mosty a.s. v roce 2025	22	Hlavní nosné zakázky pro rok 2026
14	Silniční konference 2025	24	Slovo k ekonomice
16	Mostní sympozium 2025		
18	Obalovna společnosti SaM silnice a mosty a.s.		



Úvodní slovo

Na začátku nové sezóny roku 2025 jsme měli připraveny zakázky v dostatečném objemu, které nám umožnily zahájit stavební práce na přelomu února a března, ihned jak byly klimatické podmínky příznivé.

Pro českolipskou společnost se jednalo o objem 205 mil. Kč a pro děčínskou 32 mil. Kč.

Naše kapacity byly v tuto dobu umístěny převážně na dříve již rozpracovaných zakázkách: opěrné zdi v Rybné nad Zdobnicí, most v ulici Děčínská v České Lípě v rámci akce II/262 Dobranov – Česká Lípa, most přes Klenici za Kolomuty, modernizace přístupu do Polikliniky v České Lípě, stavební úpravy ulice Víta Nejedlého v Mnichově Hradišti, úpravy hřiště za školou v Kravařích atd.

Na jaře a v průběhu roku jsme pak postupně zahájili stavební práce napříč celou Českou republikou, prostřednictvím našich odštěpných závodů. Mezi nově zahájenými zakázkami můžu jmenovat například rekonstrukci silnice I/15 Zahrádky v části 70,565–72,709 km, III/1292 Obrataň, ulice Nádražní, II/261 a II/26124 Liběchov hranice kraje, stavební práce pro Zahradnictví Debř, opravu mostů a silnice v Jablonci nad Jizerou, rekonstrukci chodníků pro město Dubá v Novém Berštejně, opravu komunikace I/9

Želízy – hranice kraje atd. Ve sdružení jsme v druhé polovině roku zahájili také práce na silnici III/27235 Kuřívody – hranice kraje a před podpisem smlouvy o dílo je zakázka I/9 MÚK Okrouhlá.

Děčínská společnost již v počátečních měsících stavební sezóny mohla umístit své kapacity na zakázkách pro Severočeskou vodárenskou společnost, na komunikaci pro pěší a cyklisty v Rumburku, na úpravě zpevněných povrchů pro ČVUT v Děčíně, na opravu chodníků U Tvrze v Děčíně, na rekonstrukci mostů ve Šluknově. V průběhu roku jsme pak prováděli pokládku asfaltu v ul. Litoměřická RVK, opravu opěrné zdi silnice III/24092 ve Verneřicích, rekonstrukci mostu a opěrné zdi v ulici Žitná v Rumburku atd.

Mezi významné zakázky roku 2025 patřily regionální zakázky pro města Děčín, Rumburk, Varnsdorf, Nový Bor, Šluknov a obec Svor. Velmi významnými, z hlediska

vytvářeného objemu tržeb, se ukazují naše práce na výpravách pro obce a města, ale i pro soukromé subjekty.

O další zakázky, vypisované investory, samozřejmě usilujeme a podáváme průběžné nabídky do soutěží o veřejné zakázky či zakázky soukromých investorů. V tomto roce předpokládáme dosažení tržeb blízkých se 600 mil. Kč pro českolipskou společnost a do 200 mil. Kč pro společnost děčínskou. Obě společnosti by pak dle našeho předpokladu měly ukončit stavební sezónu s kladným hospodářským výsledkem.

Naše společnosti se letos úspěšně prezentovaly na Mostním sympóziu v Brně a na silniční konferenci, letos konané také v Brně. Aktivně jsme se zúčastnili také konference Asfaltové vozovky v Českých Budějovicích i když prezentačních akcí, kterých jsme se zúčastnili, nebylo tolik jako v roce předchozím, myslím si, že se pro investory řadíme





Revitalizace veřejného prostranství v ulici Školní, Osečná

mezi velmi známé zhotovitele. Sympóziu i konferenci se v tomto čísle Zpravodaje budeme ještě podrobněji zabývat.

Pokud se podíváme na vývoj dlouhodobého majetku je naším dlouhodobým záměrem obnovovat dlouhodobý hmotný majetek minimálně ve výši odpisů. V letošním roce jsme pořídili minibagr Takeuchi, pásové rypadlo Komatsu, 3 nákladní automobily, samojízdný pracovní stroj Husqvarna, několik osobních automobilů a kontejnerů. Byla také provedena rekonstrukce betonárny a to jak výrobního zařízení tak i kanceláří a sociálního zázemí. Českolipská společnost k nákupu tohoto majetku využila nejprve vlastní zdroje, které jsme ale následně opět refinancovali investičním úvěrem ve výši 10 mil. Kč. Tím jsme posílili cash flow, narovnali financování dlouhodobého majetku dlouhodobými finančními zdroji, a tím vylepšili likviditu společnosti.

Děčínská společnost pořídila formou dodavatelského úvěru nákladní automobil Renault D 380 a osobní automobil Škoda Kodiaq. Záměrem je investovat ještě do konce roku 2025 částku 3,9 mil. Kč na pořízení další mechanizace. Zdrojem bude bankou již schválený investiční úvěr.

Oblast řízení cash flow nebyla tak komfortní jako tomu bylo v roce 2023 i 2024. U českolipské společnosti jsme při inkasu pohledávek, úhradě závazků dodavatelům a realizaci dalších úhrad (mzdy, DPH atd) dokázali v první polovině roku přebytné prostředky umísťovat na spořicí účty a realizovat finanční výnos ve výši 0,4 mil. Kč. Následně, díky nelineární odbytové fakturaci umocněné i odloženou fakturací (nedokončenou výrobou), jsme byli nuceni čerpat kontokorentní úvěry u bank a platit tak úroky. Zatím celkově zápornou bilanci finančních výnosů a nákladů bychom měli vylepšit v posledním čtvrtletí, díky



I/13 Cvikov – protioštriková stěna

smluvně zajištěným zálohám od ŘSD. Ty nám minimálně pomohou vyrovnat dosud čerpané KTK úvěry a případně přinést z přebytků v cash flow i dílčí finanční výnosy.

Děčínská společnost celou stavební sezónu využívala posílení svého cash flow možností odkladu splatnosti závazků vůči sesterské českolipské společnosti. V průběhu roku 2025 pak ještě standardně využívala čerpání provozních prostředků prostřednictvím kontokorentů, vedených u partnerských bank.

Celkově se dá konstatovat, že letošní stavební sezóna byla ve standardních kolejích tržního prostředí našeho oboru. Tržby se daří naplňovat dle našich záměrů, hrubé marže dosahují u většiny zakázek plánovaných výsledků, a tak také předpokládáme, že obě naše společnosti uzavřou své hospodářské výsledky roku 2025 alespoň s mírným ziskem. Jeho výše bude dána až závěrečným

účtováním, ale i naším výkonem v posledních měsících roku. Pro rok 2026 máme již nyní v říjnu, kdy jsou psány tyto řádky, připraveny zakázky za 390 mil. Kč pro českolipskou společnost a 40 mil. Kč pro děčínskou společnost.

Za celou Skupinu SAM a její management tak pevně věřím, že naše celoroční úsilí bude korunováno úspěchem. Současně bych chtěl touto cestou poděkovat všem našim obchodním partnerům – investorům a dodavatelům za spolupráci.

V neposlední řadě samozřejmě patří díky také Vám všem zaměstnancům – Samákům, Vám, co se významně podílíte na zachování prosperity a udržitelnosti naší společnosti na trhu stavebnictví.

Ing. Dušan Drahoš

Předseda představenstva

Významné stavby společnosti

SaM silnice a mosty a.s. v roce 2025

Mezi nejvýznamnější zakázky v letošním roce společnosti patřily stavby:

II/261 a III/26124 Liběchov – hranice kraje, rekonstrukce; 1. část (intravilán Liběchov)

Objednatel 1: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace.

zkvalitnění dopravy na tahu Mělník – Litoměřice, a ke zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců v centrální části Liběchova.



Stavba je spolufinancována Evropskou unií.

Silnice II/261 se ve stávajícím stavu nejvíce přibližovala cca kategorii S7,5/90, nicméně stávající šířkové uspořádání bylo proměnné – šířka zpevněné části vozovky se pohybovala v rozmezí 5,7 až 6,5 m. Rekonstrukce mimo jiné právě sjednotila šířkové uspořádání silnice druhé třídy.

Objednatel 2: Město Liběchov
Přijatá smluvní cena za dílo bez DPH:
37 480 000 Kč
Stavbu realizoval závod Česká Lípa,
stavbyvedoucí pan Miroslav Vrabec

Cílem projektu je zajištění rekonstrukce části silnice II/261 (v úseku km 0,000 00 – napojení na silnici I/9 až km 0,271 72 – konec mostu přes Liběchovku). Součástí projektu je i demolice a novostavba mostu ev. č. 261-001 v centrální části města Liběchov.

Realizací projektu dojde k homogenizaci silnice (sjednocení šířkové kategorie) a ke

V předmětném úseku silnice II/261 je situován most ev. č. 261-001. Pro tento most byl zpracován stavebně technický průzkum, jehož závěrem bylo doporučení stávající mostní konstrukci kompletně nahradit novou. Důvodem bylo, že stávající most byl složen ze dvou rozdílných a staticky jinak působících konstrukcí. První část mostu byla tvořena kamennou historickou klenbou světlosti 8,75 m, druhá, později přistavovaná, část mostu, byla tvořena dvoutrámovou roštovou konstrukcí o rozpětí 9,85 m oddělenou dilatační spárou od hlavní klenby.

Stavba vyvolala i přeložky některých inženýrských sítí.

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v celkové délce 271,72 m (km 0,000 00 až km 0,271 72).



Silnice je navržena jako směrově nerozdělená silnice návrhové kategorie MS2 7,5/7,5/40 se základním příčným sklonem 2,5 % s rozšířením jízdních pruhů ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6110.

Součástí stavby silnice II/261 je most 261 – 001, který převádí silnici II/261 přes vodní tok Liběchovka. Dle mostní prohlídky, byl most v nevyhovujícím technickém stavu, který se stále zhoršoval. Proto bylo přistoupeno k jeho demolici a výstavbě mostu nového.

Konstrukce nového mostu byla zvolena jako bezúdržbová, integrovaná. Tvar nosné konstrukce byl ovlivněn požadavkem NPÚ na obloukový podhled připomínající původní most a požadavkem na převedení dlážděného chodníku přes most. Staticky se jedná o polorámovou konstrukci s proměnnou výškou příčle.



Most na třech stranách navazuje na stávající kamenná křídla, pouze na pravé straně opěry OP1 je umístěno nové železobetonové křídlo podél stávajícího chodníku. Toto nové křídlo je tvořeno monolitickou úhlovou zdí.

Stavba probíhala v koordinaci se stavbou města Liběchov, která řešila úpravy veřejných prostranství náměstí a parku v Liběchově a s vyvolanými přeložkami sítí společností ČEZ a CETIN. Realizace byla výrazně a negativně ovlivněna souběhem uvedených akcí. Další komplikací bylo nutné zachování obslužnosti občanské vybavenosti zahrnující infrastrukturu, služby a některé provozovny a s tím pohyb vozidel a chodců přes staveniště.

Dalším problémem, který stavbyvedoucí musel řešit byla vysoká hladina podzemní vody, která mimořádně komplikovala práce při realizaci objektu dešťové kanalizace a mostu přes Liběchovku.

I/15 Zahradky – souvislá údržba km 70,565-72,709



Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p.
Cena dle SoD: 30,432 mil. Kč
Celková cena: 39,799 mil. Kč
Stavbu realizoval závod Česká Lípa,
stavbyvedoucí pan Jiří Blechler.

Další významnou stavbou pro naši společnost, byla rekonstrukce silnice I/15 v Zahradkách, rozdělená do dvou konstrukčních částí a to SO 101 rekonstrukce silnice v délce 0,400 km a SO 102 souvislá údržba komunikace v délce 1,744 km. V souvislosti s rekonstrukcí silnice se prováděl i SO 251 Rekonstrukce opěrné zdi s ocelovým záporovým pažením a SO 301 a 302 Přeložky vodovodu.

Stavba byla o to náročnější, že po ní vedla objízdna trasa v souvislosti s realizací rekonstrukce ul. Děčinská v České Lípě a pak následně pokračováním opravy mostu 262 012 v Jezvích.

Na základě rozhodnutí PČR KŘP Libereckého kraje, musela být doprava na trase v době od 8.00 do 18.00 hodin řízena regulovčíky, což investor stavby ŘSD s.p. uznal jako více-náklad a odsouhlasil ZBV.

Velkým urychlením výstavby bylo nahrazení klasických sanací podloží – výkop a štěrkové vrstvy – recyklací podkladních vrstev za studena.

Stavbu bohužel mírně prodražil i nečekaný nález betonových panelů a žulových kostek v části rekonstruovaného podloží.

Most ev. č. 262-012 Jezvě

Objednatel: Liberecký kraj
Cena dle SoD: – 6,064 mil.Kč
Akt. Cena: 8,634 mil.Kč
Stavbu realizoval závod Česká Lípa,
stavbyvedoucí pan Miroslav Vrabec

Po zakonzervování stavby v roce 2024 se pokračovalo s opravou mostu v Jezvích a to opět dle požadavku správy CHKO České středohoří až od 1. 8. 2025 – kvůli hnízdění ledňáčka říčního.

Klenba byla odkryta a bylo provedeno zásadní zajištění její stability dle aktualizované realizační dokumentace tzn. reprofilace pískovcové klenby trasovou maltou a vyrovnávacím betonem a provedena železobetonová přebetonávka založená na 16 ks mikropilot.

Byla provedena izolace s pečutí vrstvou, její ochrana, zásyp a provizorní zprovoznění mostu v polovině listopadu 2025.

Dále byly provedeny obklady čel mostu z kamene.

Pískovcové zídky a osazení zrestaurované sochy sv. Jana Nepomuckého, se vlivem chladného počasí v měsících 10 – 11/2025 přesunulo až na rok 2026.

Významnou zakázkou OZ Hradec Králové je stavba

Rybná nad Zdobnicí, opěrné zdi před mostem ev.č. 11-061

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Cena díla dle SOD:

25 826 864,27 Kč bez DPH

Cena díla včetně ZBV:

cca 28 463 800 Kč bez DPH

Stavbu realizoval závod Hradec Králové,
stavbyvedoucí pan Bohumil Krátký

Akce řeší stavební úpravy stávajících opěrných zdí, které tvoří nájezdovou rampu na most ev. č. 11-061 přes Rybenský potok.



Jsou umístěny uprostřed intravilánu obce Rybná nad Zdobnicí na vytižené komunikaci z Hradce Králové na Žamberk a dále na Ostravu.

Vzhledem k vytiženosti komunikace musela stavba probíhat za plného provozu s dopravním omezením do jednoho jízdního pruhu řízeného semaforem, případně pracovníky stavby. Tento požadavek s sebou nese komplikace při provádění a koordinaci prací. Vzniká tím nutnost provedení provizorní lávky pro pěší na konzolách kotvených do

stávající římsy, provedení záporového pažení z HEB 140 délky 9 m včetně zajištění pažení vodorovnými kotvami s převážkami U160 a osazení betonových svodidel pro oddělení provozu od stavby. Také muselo být přeloženo vrchní vedení NN ve správě ČEZ, které znemožňovalo vrtání záporového pažení.

Spodní část opěrných zdí nebyla ve špatném technickém stavu, a proto se přistoupilo k částečné demolici a výstavbě železobetonových opěrných zdí výšky 3 m a délkou 47,3 m a 51,6 m s rozdělením po šesti metrových dilatačních celcích. Nová část dířku je založena na dvou řadách vrtaných mikropilot z ocelových tyčí pr. 40 mm a z trubkových profilů 89/10 mm shodné délky 9 m. Tyto mikropiloty jsou vetknuty do základu dířku s konzolí pro kotvení chodníkové římsy. Opěrná zeď je železobetonová z X30/37 XC4, XF2, XD1 – S4. Na konzoli dířku je kotven železobetonový monolitický chodník z C30/37 XC4, XF4, XD3 – S4 šířky 1,76 m a v místech kotvení nových sloupů VO 2,16 m s osazenými chráničkami na VO, rozhlas a internet. Líc nové opěrné zdi je obložen žulovými kvádry tl. 25 cm. Část opěrných zdí, které byly ponechány, se přespárovaly a provedla se injektáž vrty DN32 mm.

Součástí stavby je odvodnění rubu opěrných zdí drenáží s vyústěním skrz základ OZ, provedení nových uličních vpustí, štěrbinových žlabů a nové dešťové kanalizace DN 600 mm včetně 3 kanalizačních šachet a prefabrikované spádištové šachty pr. 1,5 m s obkladem z čediče, která byla s výškou 8,5 m velmi časově náročná. Zahrnovala provedení záporového pažení výšky 12 m s rozepřením ocelovými rámy a rozebrání stávající kamenné zdi na celou výšku šachty.

Při výkopových pracech byly nalezeny kostní pozůstatky, takže probíhal i záchranný archeologický průzkum Muzea Rychnov nad Kněžnou. Po osazení šachty a provedení výtoku do Rybenského potoka včetně opevnění vtoku, byla postupně prováděna obnova kamenného zdiva za průběžného obetonování spádištové šachty.

V celém opravovaném úseku opěrných zdí se provedly zásypy a kompletní konstrukce komunikace. V úseku podél konstrukce stávajících žb. monolitických chodníků, stejně jako na začátku úseku byla provedena sanace krajů a obnova živičných vrstev s napojením na stávající stav. Uspořádání komunikace zůstává stávající a odpovídá uspořádání MS2/12/9/50 dle ČSN 73 6110.

Nakonec byly osazeny nové sloupy veřejného osvětlení, osazeno protiostríkové zábradlí s výplní z PMMA, obnoveno VZD, SDZ a dokončeny terénní úpravy.

Pro odštěpný závod Mladá Boleslav byla nejvýznamnější zakázkou stavba

Ulice Víta Nejedlého – stavební úpravy uličního prostoru



Objednatel: Město Mnichovo Hradiště
Cena díla dle SoD: 45 333 333 Kč bez DPH
Stavbu realizoval závod Mladá Boleslav,
stavbyvedoucí pan Robert Šalda

Společnost SaM silnice a mosty a.s. aktuálně realizuje kompletní rekonstrukci ulice Víta Nejedlého v délce přibližně 700 metrů, v úseku mezi čerpací stanicí PHM na jihu a Masarykovým náměstím na severu města Mnichovo Hradiště.

V rámci stavby dochází k odstranění stávajících povrchů komunikací a chodníků, částečné sanaci podloží a výstavbě nových konstrukčních vrstev vozovky, parkovacích stání a chodníků včetně vjezdů. Současně probíhá rekonstrukce dešťové kanalizace a nové řešení odvodnění komunikace pomocí uličních vpustí a liniových žlabů.

Součástí projektu je také instalace nového veřejného osvětlení, osazení městského mobiliáře a provedení sadových úprav, které zahrnují výsadbu stromů a trvalkových záhonů. Tyto prvky přispějí k celkovému estetickému zhodnocení prostoru.

Po dokončení stavby získá ulice Víta Nejedlého moderní a funkční charakter s důrazem na zklidnění dopravy, bezbariérové užívání a vyvážené uspořádání prostoru pro pěší, cyklisty i automobilovou dopravu. Součástí budou i nové středové ostrůvky v místech přechodů pro chodce, které zvýší bezpečnost provozu.

Rekonstrukce představuje významný krok ke zlepšení dopravní infrastruktury i vzhledu centra města a po jejím dokončení se stane jedním z klíčových městských veřejných prostorů.

Významnou zakázkou v roce 2025 byla pro Odštěpný závod Turnov stavba

Most ev. č. 290-013 přes Smědou v Bílém potoce



Největší zakázkou pro Odštěpný závod České Budějovice byla v roce 2025 stavba:

Rekonstrukce ulice Nádražní v Obratani



Objednatel: Kraj Vysočina
Cena díla dle SoD: 38 522 000 Kč bez DPH
Stavbu realizoval závod České Budějovice, stavbyvedoucí pan Josef Beneda

Odštěpný závod České Budějovice v roce 2025 získal a realizoval zakázky v hodnotě cca 61 mil. Kč. Nejvýznamnější stavbou roku byla „Rekonstrukce Nádražní ul. v Obratani“,

o objemu 38 mil. Kč, která byla rovněž stavbou nejkomplikovanější, jak po stránce projektové připravenosti, tak po stránce technické, což se do značné míry projevilo na neuspokojivém ekonomickém výsledku stavby. Svůj podíl na tomto měla i skutečnost, že stavba byla vzdálená od sídla OZ 80 km. To mělo za následek vysoké náklady na dopravu a nutnost využívání velkého množství subdávatelů hlavně se strojními kapacitami.

Naopak další realizované stavby skončily dobrým ekonomickým výsledkem, jako například stavba mostu přes Farský potok v Trhových Svinech o objemu zakázky 6,2 mil. Kč, nebo rekonstrukce návsi v obci Mahouš s objemem 4,2 mil. Kč, oprava komunikace v obci Hradce nebo oprava hřbitovní zdi ve Strunkovicích nad Blanicí. Dobré výsledky těchto malých staveb však nedokázaly ve výsledku nahradit ekonomický výpadek stavby v Obratani.

V roce 2025 realizujeme zajímavé stavební zakázky, které jsme zde všechny nemohli popsat. Jednou z nich je zakázka: Zahradnictví Debř 2025.



Ing. Ladislav Štěpánek

Výrobní manažer

Silniční konference 2025 – rekordní účast, nové myšlenky a mosty mezi generacemi

Silniční konference patří mezi nejvýznamnější odborná setkání dopravní infrastruktury v České republice. Každoročně přináší nejen aktuální informace o výstavbě a údržbě silnic, ale i prostor pro diskuzi o trendech, legislativě, financování a moderních technologiích.

Letos konference získala mezinárodní rozměr díky účasti zahraničních odborníků a zástupců organizací, jako je PIARC či Conference of European Directors of Roads (CEDR). Český obor se tak mohl srovnat se světovou úrovní a inspirovat se příklady dobré praxe ze zahraničí.

Letošní Silniční konference přepsala rekordy. Do Brna se sjelo více než 1330 delegátů, přes 500 zástupců vystavovatelů a stovky studentů, kteří přinesli svěží energii i zájem o obor. Konference se letos nesla v duchu spolupráce, inovací a mezinárodní výměny zkušeností – a my jsme byli u toho. Naše společnost zde měla vlastní výstavní stánek, který se stal centrem mnoha pracovních jednání, diskusí i přátelských setkání.

Naše společnost byla vidět i slyšet

Stejně jako v předchozích letech jsme byli hrdým účastníkem této prestižní akce.

Naše výstavní expozice přilákala desítky partnerů, investorů i odborníků z praxe. U našeho stánku se odehrála řada pracovních schůzek, jednání i přátelských rozhovorů, které přinesly nové kontakty a nápady na spolupráci.

Velký zájem nás potěšil nejen ze strany odborné veřejnosti, ale i studentů technických škol, kteří se přišli zeptat na reálné zkušenosti z praxe – a my jsme jim rádi odpovídali.

Program nabitý odborností i inspirací

Dva dny konference nabídly nabitý program, který začal slavnostním zahájením v sále E1.

Mezi úvodními řečníky nechyběli významní hosté – ministr dopravy Martin Kupka, předseda České silniční společnosti Petr Mondscheim, nebo ředitel ŘSD Radek Mátl.

Následovaly diskuze o rozvoji dopravní infrastruktury, digitalizaci, bezpečnosti či udržitelnosti výstavby.

Součástí programu byly také přednášky a workshopy zaměřené na:

- městskou dopravu a nové trendy v mobilitě,
- využití digitalizace a metodiky FIDIC,
- ITS technologie na pozemních komunikacích,
- významné inženýrské stavby a jejich přípravu,
- a dokonce i téma katastrof a krizových situací v dopravě.



Velkou pozornost si získaly také exkurze – účastníci navštívili například stavby dálnice D1 u Přerova, městský okruh v Brně nebo Centrum dopravního výzkumu. Každá exkurze nabídla možnost nahlédnout do praxe moderní výstavby a řízení dopravních staveb.

Jedním z nejpůsobivějších momentů letošní konference byl enormní zájem studentů o obor.

Na akci dorazilo více než 600 studentů z 19 středních škol a 3 krajů, dále přes 100 vysokoškoláků z 6 univerzit a zástupci dalších 10 vysokých škol z Česka i Slovenska.

Studenti měli možnost zúčastnit se speciálního programu „Young Roads“, nahlédnout do zákulisí oboru a navázat první profesní kontakty.

Je skvělé vidět, že o budoucnost silničního stavitelství je postaráno – a my věříme, že právě tito mladí lidé brzy posílí i náš tým.

Atmosféra celé konference byla přátelská, otevřená a inspirativní. Odborné přednášky se střídaly s neformálními rozhovory během coffee breaků i na večerním společenském setkání.

Na každém kroku bylo cítit, že účastníci mají společný cíl – zlepšovat kvalitu českých silnic a dopravní infrastruktury.

Silniční konference 2025 znovu ukázala, že když se setkají lidé z praxe, státní správy, vědy i školství, vzniká prostor pro skutečný pokrok.

Byla to událost plná energie, nápadů a spolupráce – a my jsme rádi, že jsme byli její součástí.

Na našem stánku se potvrdilo, že osobní kontakt a lidský přístup zůstávají tím nejpevnějším základem každé stavby – i té profesní.

Gabriela Bertlová

Asistentka ředitele společnosti

Mostní sympozium 2025 – když se potkají lidé, kteří spojují svět

Mostní sympozium je každoroční setkání odborníků, kteří doslova i obrazně staví mosty – nejen mezi břehy, ale i mezi lidmi. Letošního ročníku se zúčastnilo více než 860 mostařů, projektantů, stavbařů, zástupců investorů i státních institucí. Nechyběla ani naše firma, která měla na akci vlastní stánek. Ten se stal místem mnoha pracovních jednání, inspirativních debat i přátelských setkání.

Mosty nejsou jen beton a ocel

Mostní sympozium není jen o technických výpočtech nebo nových normách. Je hlavně o lidech, kteří staví, spravují a udržují spojení mezi místy, která by jinak zůstala oddělená.

Zástupci Ministerstva dopravy, Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), Správy železnic, krajů i obcí zde sdílejí své zkušenosti se soukromými firmami, projekčními kanceláři a univerzitami. Všichni mají společný cíl – bezpečné, moderní a spolehlivé mosty.

Naše společnost byla u toho

Ani letos na mostním sympóziu nechyběla naše společnost, která měla na sympoziu vlastní výstavní stánek. Ten se stal jakýmsi přirozeným místem pro řadu pracovních i přátelských setkání.

Během dvou dnů se u našeho stánku vystřídala spousta odborníků – projektantů, investorů, dodavatelů i kolegů z oboru. Probírali

jsme nejen aktuální projekty, ale i nové technologie, zkušenosti z praxe a plány do budoucna.

Atmosféra byla výborná – pracovní i lidská zároveň. Ukázalo se, že právě osobní kontakt a otevřená výměna názorů posouvají dál naši vzájemnou spolupráci.

O čem se mluvilo letos

Program sympozia se tradičně dělil do několika hlavních částí:

Mostní objekty v ČR – výstavba, správa a údržba

Tady se řešilo vše od plánování a financování mostních staveb přes nové obchodní podmínky až po každodenní problémy při správě a opravách.

Zástupci ŘSD i krajů sdíleli zkušenosti s opravami starších mostů i s výstavbou nových, například na strategických tazích.

Mosty v zahraničí

Účastníci si vyslechli inspirativní příklady z Evropy i ze světa – od nejnovějších ocelových konstrukcí po extrémní mosty v horských oblastech. Zajímavé jsou hlavně zkušenosti se zelenými technologiemi a digitálním řízením výstavby (BIM), které se postupně prosazují i u nás.

Mosty a výzkum

Velkou část sympozia tvořila věda a výzkum. Univerzity a výzkumné ústavy představily nové poznatky o materiálech, trvanlivosti betonu nebo o moderních senzorech, které umí sledovat stav mostu v reálném čase. Díky tomu lze odhalit problém dřív, než se z něj stane závada ohrožující provoz.

Mosty v praxi – projekty a realizace

Nejvíce pozornosti si tradičně získávaly konkrétní stavby. Projektanti a stavbaři zde představili své novostavby i rekonstrukce.

Velká část diskusí se věnovala také vadám a poruchám mostů – nejen proto, aby se poukázalo na problémy, ale hlavně proto, aby se z nich všichni mohli poučit.

Mostní symposium ukazuje, že české mostářství má co nabídnout. Na jedné straně zkušené firmy s dlouhou tradicí, na druhé straně mladé inženýry, kteří přinášejí nové nápady a technologie.

Právě spojení zkušeností a inovací dává oboru sílu.

Ať už pracujete v kanceláři, na stavbě, nebo v laboratoři, jedno máme společné – každý



z nás staví mosty. Nejen ty z betonu a oceli, ale i ty mezi lidmi, profesemi a generacemi.

Mostní symposium není jen konferencí, ale skutečným setkáním všech, kdo mají mosty v srdci i v rukou.

Ukazuje, že i když se technologie mění, základem úspěchu zůstává poctivá práce, spolupráce a touha dělat věci lépe.

A my jsme hrdí, že jsme mohli být u toho – nejen jako pozorovatelé, ale jako aktivní součást komunity, která spojuje obor i lidi.

Gabriela Bertlová

Asistentka ředitele společnosti

Obalovna společnosti SaM silnice a mosty a.s.

Obalovací souprava ASKOM VS 2T je umístěna v areálu naší společnosti v katastru Česká Lípa, hned v sousedství sběrného dvora.

Jde o plně automatizované technologické zařízení, sloužící k výrobě živičných směsí pro výstavbu a opravy silničních komunikací. Za optimálních podmínek může být výkon 160 tun vyrobené směsi za hodinu. Při reálných podmínkách se výkon pohybuje od 80 do 120 tun za hodinu. Ve výrobní programu máme průběžně okolo 30 druhů obalovaných směsí.

Každý rok od ledna do poloviny až konce měsíce března provádíme zimní opravy

a údržbu celého zařízení. Rozsah se určuje dle aktuálního stavu jednotlivých komponentů a řídí se schváleným plánem oprav.

Od dubna vyrábíme směsi dle požadavků jednotlivých staveb a zákazníků. Letošní výroba do konce měsíce září je 28 800 tun. Za celý letošní rok plánujeme vyrobit okolo 50 000 tun.

Tomáš Skřivánek

Vedoucí úseku výroby obalovaných směsí



Recyklační dvůr

Recyklační dvůr pro potřeby naší firmy provozujeme v areálu Obalovny. Slouží nám k opětovnému použití materiálů vybouraných nebo vytěžených z realizovaných staveb.

Vyrábíme asfaltový recyklát, betonový recyklát a tříděnou zeminu. Všechny výrobky můžeme dodávat pro použití v několika různých frakcích zrnitosti. K tomu nám slouží

strojní vybavení: drtička RUBBLE MASTER RM 80GO a třídička RESTA TH 1.

Ke všem výrobkům máme „Prohlášení výrobce“ o vhodnosti materiálu pro opětovné použití do staveb.

Tomáš Skřivánek

Vedoucí recyklačního dvora





Betonárna SaM silnice a mosty a.s. a její modernizace

Naše betonárna, umístěná v areálu obalovny SaM silnice a mosty a.s. (5. května 3123), byla nově postavena a zprovozněna v roce 2007. Od svého počátku sloužila k výrobě kvalitních betonových směsí. V letech 2023–2024 proběhla významná modernizace, která zásadně zvýšila kapacitu a efektivitu provozu.

Klíčové parametry a vybavení

Původní vybavení (Do 2023):

- Mísicí jádro tvořila míchačka Stasis – Horní Slavkov RTM 750 S s tabulkovým výkonem 30 m³/h (max. objem čerstvého betonu 0,5 m³ na jednu směs).
- Míchací program pro původní provoz dodala firma z Bardějova.
- Suroviny byly skladovány ve hvězdicové skládce na kamenivo s otočným ramenovým přihrnovačem a v cementových zásobnících o objemu 30 a 60 tun.

Modernizace (2023–2024):

- Proběhla instalace nového míchacího systému řízení ME-30e MIX od firmy Martek elektronik s.r.o. Ostrava.
- Byly dodány nové šnekové dopravníky na cement a čtyřkomorový řadový zásobník na kamenivo s vážicím pásem (dodala firma Gapa cz, a.s. Hradec Králové).
- Zásobníky na kamenivo byly zatepleny díky našemu středisku Ocelových konstrukcí.
- Celková kapacita uskladnění cementu byla zvětšena na 2 × 80 tun.
- Při modernizaci proběhla přístavba kanceláře, skladu a sociálního zařízení.



- Deponie je tvořena z lego bloků naší vlastní výroby, rozdělena na čtyři frakce. Do každého boxu se uskladní až 150 t materiálu. Z jednotlivých frakcí se jedná o Provodínský písek PR504 a kamenivo z Chlumu 4/8, 8/16 a 16/22.

Nabídka a certifikace

Nabízíme široké spektrum betonových směsí různých receptur a specifických produktů, včetně cementových malt a konstrukčních betonů v třídách od C 25/30 XF1-3 až do C 35/45 XF4, XA1-3.

- Naše směsi jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavky na dlouhou životnost, se zárukou stálosti 50 a 100 let.
- Produkty dodáváme pro velké firemní objednatele i pro drobné odběratele.
- Betonárna je navíc schválena pro dodávky na zakázku pro ŘSD.



Logistika a doprava

Pro zajištění rychlé a spolehlivé dodávky čerstvého betonu na stavby vlastníme dva 7 m³ autodomíchávače.

Hana Stará

Vedoucí střediska



Betonárna se představuje
krátký filmový spot.

Hlavní nosné zakázky pro rok 2026

Jako každoročně bych se v tomto článku rád zaměřil na zakázky a výzvy, které nám přinese následující rok, ale i nad situací a okolnostmi, které budou v příštím roce ovlivňovat naše jednání.

Pro rok 2026 máme vysoutěžené zakázky v celkové hodnotě vyšší než 350 mil. Kč, což může vypadat optimisticky. Bohužel díky výraznému snížení objemu financí pro dopravu ze státního rozpočtu pro rok 2026 se naše největší zakázka v hodnotě 188,5 mil. Kč ocitla v ohrožení a není jisté, zda bude podepsána smlouva.

S ohledem na nejistý výhled pro příští rok bude proto důležité zaměřit svoje síly na

aktivní vyhledávání i menších zakázek skrz široké spektrum zadavatelů. Znamená to zaměřit se, mimo naše běžné činnosti, i na aktivní nabízení našich dalších dovedností (mostní provizoria, ocelové konstrukce, drobné pozemní stavby, veřejné osvětlení).

Zároveň bych chtěl zopakovat, že náš recyklační dvůr byl rozšířen o mobilní drtič a třídič a že jeho existence je důležitou součástí naší stavební činnosti, kterou je nutno se učit využívat na maximum.

I proto se každoročně věnujeme organizaci školení a nadstavbových školení, které plánujeme i pro příští rok. Jejich cílem je sladění jednotlivých procesů a činností, dále pomáhají nastavit pravidla pro efektivní fungování a zlepšují komunikaci mezi jednotlivými týmy.

Každý rok s sebou přináší další nové systémy elektronického plánování, komunikace a zaznamenávání jednotlivých kroků stavebních činností a je proto nutné na tyto požadavky pružně reagovat. Už v tomto roce jsme byli postaveni před výzvou v podobě zakázky zadané dle smluvních podmínek ve FIDIC Red Book, přičemž jsme tuto zakázku administrovali poprvé úplně sami. Náš tým se bude v tomto ohledu nadále vzdě-



I/9 Želízy – hranice kraje,
oprava komunikace a odvodnění

lávat, abychom posílili svoji soběstačnost i v těchto objemných zakázkách.

Nosné zakázky pro rok 2026:

I/9 MÚK Okrouhlá

Tuto zakázku v hodnotě 188,5 mil. Kč pro investora ŘSD s.p. bychom v případě podepsání smlouvy měli realizovat ve sdružení s firmou COLAS. Stavební záměr se nachází na okraji extravilánu mezi obcemi Nový Bor a Okrouhlá v bezprostředním okolí stávající osmičkovité křižovatky. MÚK Okrouhlá je tvořena dvěma okružními křižovatkami, které pomocí mostního objektu – nadjezdu propojují silnici I/13 s větvemi křižovatky I/9.

I/9 Želíz – hranice kraje, oprava komunikace a odvodnění

Celková hodnota zakázky je 124,5 mil. Kč pro investora ŘSD s.p. Zakázka byla zahájena v roce 2025 a do roku 2026 přechází objem 95 mil. Kč. Jedná se o rekonstrukci 11 km dlouhého úseku silnice I/9.

Rekonstrukce mostu M6, Pertoltice pod Ralskem

Celková hodnota zakázky je 12,5 mil. Kč. Investorem je obec Pertoltice pod Ralskem. Jedná se o rekonstrukci mostu na místě původního. Délka nového mostu bude 27,98 m.

ČL velkoplošné výspravy

V hodnotě 16 mil. Kč budeme v roce 2026 pro investora ŘSD s.p. pokračovat v realizaci velkoplošných výsprav na silnicích I. třídy v okrese Česká Lípa.

Údržby komunikací Česká Lípa

Pro investora město Česká Lípa budeme nově realizovat opravy povrchů vozovek městských komunikací. Předpokládaný objem pro rok 2026 je 7 mil. Kč.



Mosty ev. č. 29058-3 a 29058-1 v Jablonci nad Jizerou

Jedná se o výstavbu dvou mostů pro investora KSS LK, p.o. v celkové hodnotě 78,9 mil. Kč. Ještě letos bude dokončen inundační most ev. č. 29058-1 a v roce 2026 se bude realizovat most ev. č. 29058-3 přes řeku Jizeru v hodnotě 70 mil. Kč.

Za zmínku pro rok 2026 stojí také dokončení stavby chodníku a odvodnění v Chrastavě, silnice III/2628 Manušice – Horní Libchava, dokončení mostu v Rokytnici nad Jizerou a výstavba zpevněných ploch pro Marius Pedersen v České Lípě.

Závěrem bych chtěl všem poděkovat za pracovní nasazení, pečlivost a poctivost, se kterými jste přistupovali k zakázkám připravovaným a realizovaným v tomto roce. Přál bych si, abychom nepolevili, rozvíjeli svou pružnost, připravenost a komunikaci. Zkrátka abychom dokázali rychle reagovat na nové situace a dynamický vývoj na jednotlivých stavbách i v legislativě či na stavebním trhu.

Ing. Mojmír Pavlík

Výkonný ředitel

Slovo k ekonomice

Výsledky hospodaření roku 2024 a zhodnocení výsledků hospodaření k 30. 8. 2025.

V roce 2024 Společnost SaM silnice a mosty a.s. skončila se záporným hospodářským výsledkem 3,4 mil. Kč. V porovnání s rokem 2023 došlo ke zvýšení objemu výroby a celkový obrát se zvýšil o 50 mil. Kč. Porovnání ukazatelů za posledních 5 let je uvedeno v grafu 1 a 2.

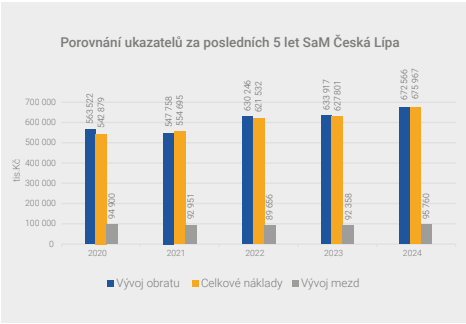
Společnosti SaM silnice a mosty Děčín a.s. dosáhla kladného hospodářského výsledku 9,07 mil. Kč viz graf 3 a 4.

Výsledky hospodaření letošního roku společnosti SaM silnice a mosty a.s., jsou uvedeny v následujících grafech 5 a 6. Pro porovnání jsou v grafu uvedeny hodnoty minulého období.

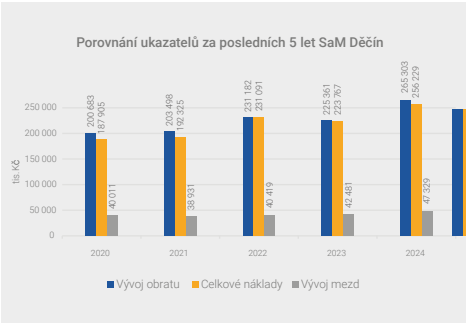
Společnost nepořizuje majetek formou finančního nájmu a nemá žádné splatné závazky na zdravotní a sociální pojištění ani nedaňové nedoplatky.

Ing. Petr Erban

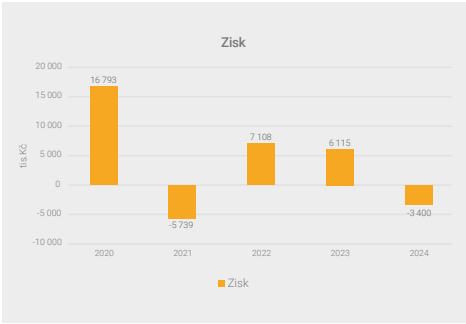
Vedoucí ekonomického úseku



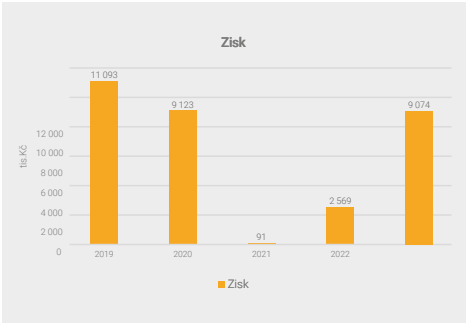
Graf 1



Graf 3

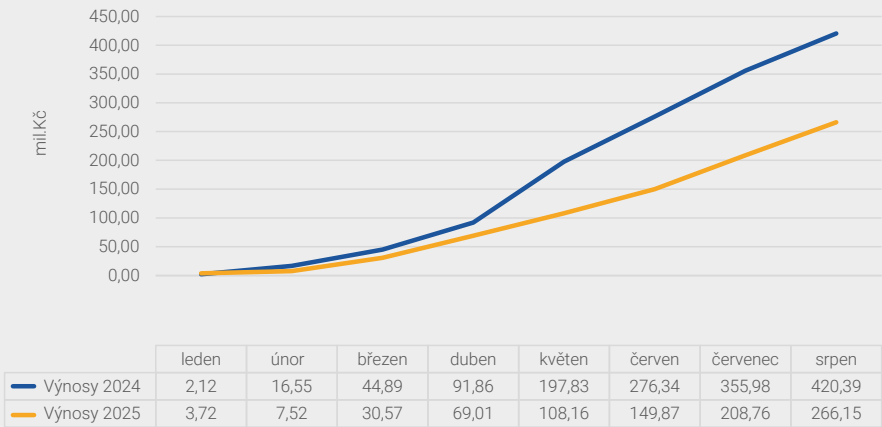


Graf 2



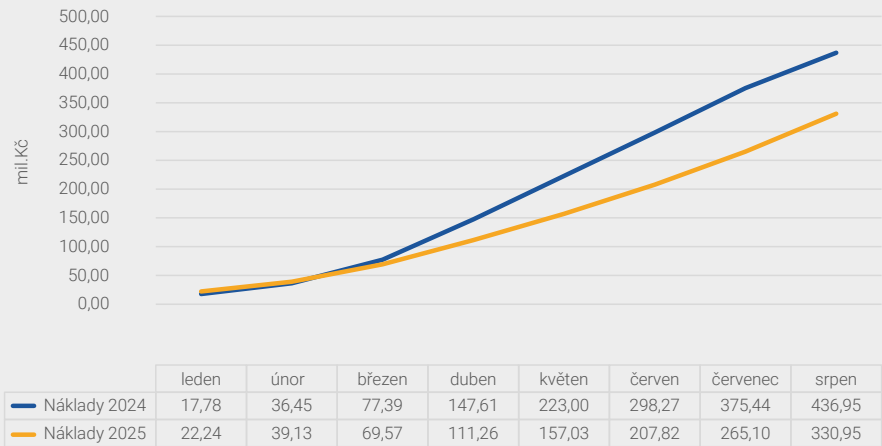
Graf 4

Porovnání výnosů za období leden–srpen 2024–2025



Graf 5

Porovnání nákladů za období leden–srpen 2024–2025



Graf 6

Pour féliciter 2026



Čas Vánoc nadešel, a proto nám na závěr dovolu popřát Vám příjemně strávené vánoční svátky, plné pohody a klidu.

Děkujeme Vám za práci v letošním roce, kterou jste pro firmu odvedli.

Vážíme si každého z Vás a budeme se na Vás těšit v novém roce.

**Veselé Vánoce a v novém roce 2026 pevné zdraví,
mnoho štěstí a spokojenosti.**



SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129
470 01 Česká Lípa
Tel.: 487 834 467, DS – 5idcg8m
e-mail: sam-cl@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod České Budějovice

Litvínovická 1478
370 01 České Budějovice
Tel/fax: 387 203 313
e-mail: jrybak@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Turnov

Průmyslová 3001
511 01 Turnov
Tel/fax: 481 382 797
e-mail: sam-turnov@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Hradec Králové

Slezské Předměstí, Bratří Štefanů 48
500 03 Hradec Králové
Mobil: 602 128 154
e-mail: pavek@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Mladá Boleslav

U masokombinátu 1242
293 06 Kosmonosy
Mobil: 725 837 755
e-mail: wyderka@sam-cl.cz



SaM silnice a mosty Děčín a.s.

Oblouková 416/39
405 02 Děčín I
Tel.: 412 704 521, DS – mibscsa
e-mail: samdecin@sam-dc.cz

SaM silnice a mosty Děčín a.s., závod 02

Královská 173/5
408 01 Rumburk
Tel/fax.: 412 372 913
e-mail: zitkova@sam-dc.cz